

Gutachten

Nr. RA-001106-N0-216

zur Erteilung des Nachtrags 13 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 53437 nach
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung
für den Sonderradtyp RC34-809

I Auftraggeber: Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Strasse 32
53919 Weilerswist- Derkum

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum.
Die Radausführungen, die nur an der Vorderachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit den Radtypen RC34-859 (KBA55763), RC34-909 (KBA55726) an der Hinterachse verbaut werden.

Die Radausführungen, die nur an der Hinterachse zulässig sind, dürfen nur in Kombination mit dem Radtyp RC34-909 (KBA55726) an der Vorderachse verbaut werden.

Grund des Nachtrags:

- eine weitere Ausführung kommt hinzu
- der Verwendungsbereich wird teilweise aktualisiert und erweitert

II Technische Angaben zu den Sonderrädern

Hersteller:	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Radtyp:	RC34-809
Radgröße:	8Jx19H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht

III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	25	57,10	2270	800	02/2022
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	27	66,55	2270	800	04/2024
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	27	66,60	2270	800	05/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	27	66,60	2270	800	05/2020
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	30,5	66,60	2300	900	04/2024
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	32,5	66,60	2300	900	06/2024
O7	ohne Ring	5/110	15,00	6,50	Kegel 60°	33	65,10	2270	720	06/2024
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	34	66,55	2300	900	09/2021
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	34	66,60	2300	900	04/2024
O7	ohne Ring	5/110	15,00	6,50	Kegel 60°	34	65,10	2270	720	04/2024
P3	ohne Ring	5/112	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	34	66,60	2350	910	04/2024
O7	ohne Ring	5/110	15,00	6,50	Kegel 60°	37	65,10	2270	720	10/2022
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	38	66,60	2270	800	05/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	38	66,60	2270	800	05/2020
TO2	ohne Ring	5/114,3	15,00	8,50	Kugel Ø28 mm	40	60,10	2270	800	10/2023
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	40	57,10	2270	800	12/2021
PV	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	65,00	2270	800	05/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	42	63,40	2270	800	05/2020

Ausführung		Lochzahl/ Lochkreis-Ø	Bolzenloch-Ø	zyl. Maß Bolzenloch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	43	66,60	2270	800	05/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	43	66,60	2270	800	05/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	44	57,10	2270	800	06/2024
BY1	ohne Ring	5/120	15,50	11,00	Kegel 60°	45	64,10	2270	800	10/2023
D12	ohne Ring	5/112	15,50	24,00	Kugel Ø28 mm	45	66,60	2270	800	12/2022
V12	ohne Ring	5/112	15,50	8,50	Kugel Ø28 mm	45	57,10	2270	800	06/2024
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,10	2270	800	03/2021
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	45	63,40	2270	800	05/2020
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	46	66,55	2270	800	06/2024
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	46	57,10	2270	800	01/2022
D3	B25	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	48	66,60	2270	800	05/2020
D3	ohne Ring	5/112	15,00	9,00	Kegel 60°	48	66,60	2270	800	05/2020
X8	ohne Ring	5/108	16,50	11,50	Kegel 60°	48	63,40	2270	800	06/2024
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	48,5	63,40	2270	800	01/2024
X8	ohne Ring	5/108	16,50	11,50	Kegel 60°	48,5	63,40	2270	800	01/2024
D4	ohne Ring	5/112	15,00	8,30	Kugel Ø28 mm	49	66,60	2270	800	09/2020
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	49	57,10	2100	700	10/2021
V7	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	50	57,10	2100	700	05/2020
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	50	63,40	2100	700	06/2024

Ausführung		Lochzahl/ Lochkreis-Ø	Bolzenloch-Ø	zyl. Maß Bolzenloch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
D11	ohne Ring	5/112	15,00	7,00	Kugel Ø28 mm	52	66,60	2300	900	04/2024
X7	ohne Ring	5/108	16,50	9,00	Kegel 60°	52,5	63,40	2270	800	05/2020
BM1	ohne Ring	5/112	15,00	7,50	Kegel 60°	53	66,55	2270	800	01/2025
M45	ohne Ring	5/114,3	15,50	9,00	Kegel 60°	55	67,10	2270	800	05/2020
V4	ohne Ring	5/120	15,50	9,30	Kugel Ø28 mm	58	65,10	2270	800	12/2021

*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

IV Beschreibung der Sonderräder

Hersteller	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist- Derkum
Vertrieb	Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH Schleidener Strasse 32 53919 Weilerswist-Derkum
Fertigung	Jajce Alloy Wheels d.o.o. Divicani b.b. 70101 Jajce
Art der Sonderräder	Einteilige Leichtmetallrad mit 10 Speichen
Korrosionsschutz	Lackierung

IV.1 Radanschluss

Befestigungsart:	siehe Übersicht
Anzahl der Befestigungsbohrungen:	siehe Übersicht
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser in mm:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Anzugsmoment:	je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 53437
	ECE Genehm.-Nr. *)	E1 124R-001835
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	RC34-809
	Hersteller	Brock Alloy Wheels
	Radgröße	8Jx19H2
	Gießereizeichen	JAW
	Japan. Prüfzeichen	JWL
	Herstellungsdatum	Tabelle, Monat/Jahr
	Einpresstiefe	z.B. ET 48
	Ausführung	z.B. D3
	Lochkreis	z.B Lk 112

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

*) Nur bei Radausführungen mit ECE-Genehmigung.

V. Sonderradprüfung

V.1 Felgengröße

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

V.2 Werkstoff der Sonderräder

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

V.3 Festigkeitsprüfung

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Rheinland - Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, Berichts-Nr. 20-0352-A00-V12 durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

VI Anbau und Verwendungsprüfung

VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

VI.2 Fahrversuche

Eine Werksfreigabe über Felgenreöße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

VI.3 Fahrwerksfestigkeit

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

VI.4 Prüfergebnis

Gegen die Verwendung des Radtyps RC34-809 an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

VII Zusammenfassung

Die Sonderräder RC34-809 des Herstellers Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden.

Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

VIII Anlagen

VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	RC34-809	vom 13.02.2025
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BM-01	vom 04.03.2020
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	BS-01	vom 02.09.2021
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	CS-01	vom 01.07.2016
Festigkeitsbericht	20-0352-A00-V12	vom 03.04.2025
Zeichnung der Nabenkappe	RK-01	vom 19.09.2018
Radbeschreibung	Radbeschreibung RC34-809	vom 20.12.2022
Zeichnung der Zentrierring(e)	Zentrierringsystem	vom 30.09.2021

VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE 0 Teil1: Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol
Teil2: Hinweise zu den Radabdeckungsauflagen

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
ALFA-ROMEO			
ANLAGE 29	(5/110/65 ET34 O7 / ohne Ring)	7	13.11.2024
ANLAGE 21	(5/110/65 ET37 O7 / ohne Ring)	6	14.11.2023
AUDI			
ANLAGE 1	(5/112/57 ET27 D3 / B25)	10	24.07.2020
ANLAGE 3	(5/112/57 ET38 D3 / B25)	16	29.10.2021
ANLAGE 19	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	13	31.03.2022
ANLAGE 7	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	15	29.10.2021
ANLAGE 15	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	14	14.11.2023
ANLAGE 10	(5/112/57 ET48 D3 / B25)	10	09.12.2021
ANLAGE 18	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	9	29.10.2021
ANLAGE 12	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	7	31.03.2022
ANLAGE 2	(5/112/66,5 ET27 D3 / ohne Ring)	17	29.10.2021
ANLAGE 30	(5/112/66,5 ET34 P3 / ohne Ring)	8	13.11.2024
ANLAGE 4	(5/112/66,5 ET38 D3 / ohne Ring)	12	27.04.2021
ANLAGE 8	(5/112/66,5 ET43 D3 / ohne Ring)	8	24.02.2025
BMW			
ANLAGE 2a	(5/112/66,5 ET27 D3 / ohne Ring)	10	27.04.2021
ANLAGE 17	(5/112/66,5 ET34 BM1 / ohne Ring)	7	29.10.2021
ANLAGE 4a	(5/112/66,5 ET38 D3 / ohne Ring)	10	24.02.2025
ANLAGE 8a	(5/112/66,5 ET43 D3 / ohne Ring)	10	24.02.2025
ANLAGE 33	(5/112/66,5 ET46 BM1 / ohne Ring)	10	05.06.2025
ANLAGE 11	(5/112/66,5 ET48 D3 / ohne Ring)	9	24.02.2025
ANLAGE 36	(5/112/66,5 ET53 BM1 / ohne Ring)	7	05.06.2025
BYD			
ANLAGE 24	(5/120/64 ET45 BY1 / ohne Ring)	3	24.02.2025
CITROEN			
ANLAGE 6	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	6	22.11.2022
FORD			
ANLAGE 5	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	14	29.10.2021
ANLAGE 9	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	14	29.10.2021
ANLAGE 13	(5/108/63,3 ET52,5 X7 / ohne Ring)	10	24.07.2020
HYUNDAI			
ANLAGE 14	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	6	24.02.2025
JAGUAR			
ANLAGE 5a	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	7	24.07.2020
ANLAGE 9a	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	7	24.07.2020
KIA			
ANLAGE 14a	(5/114,3/67 ET55 M45 / ohne Ring)	4	24.02.2025
LAND-ROVER			
ANLAGE 5b	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	6	24.07.2020
ANLAGE 9b	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	6	24.07.2020

Nr. : RA-001106-N0-216
Seite : 8 / 10
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC34-809

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
MERCEDES			
ANLAGE 2b	(5/112/66,5 ET27 D3 / ohne Ring)	26	06.03.2024
ANLAGE 27	(5/112/66,5 ET30,5 D12 / ohne Ring)	15	13.11.2024
ANLAGE 28	(5/112/66,5 ET32,5 D12 / ohne Ring)	15	13.11.2024
ANLAGE 31	(5/112/66,5 ET34 D12 / ohne Ring)	15	13.11.2024
ANLAGE 4b	(5/112/66,5 ET38 D3 / ohne Ring)	30	06.03.2024
ANLAGE 8b	(5/112/66,5 ET43 D3 / ohne Ring)	28	09.01.2023
ANLAGE 22	(5/112/66,5 ET45 D12 / ohne Ring)	11	24.02.2025
ANLAGE 11a	(5/112/66,5 ET48 D3 / ohne Ring)	19	29.10.2021
ANLAGE 16	(5/112/66,5 ET49 D4 / ohne Ring)	14	09.12.2021
ANLAGE 35	(5/112/66,5 ET52 D11 / ohne Ring)	10	13.11.2024
MG			
ANLAGE 3d	(5/112/57 ET38 D3 / B25)	4	30.01.2024
ANLAGE 7d	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	4	14.11.2023
OPEL			
ANLAGE 6a	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	5	30.01.2024
PEUGEOT			
ANLAGE 6b	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	9	24.07.2020
SEAT			
ANLAGE 3a	(5/112/57 ET38 D3 / B25)	12	13.11.2024
ANLAGE 19a	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	13	05.06.2025
ANLAGE 7a	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	12	13.11.2024
ANLAGE 15a	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	12	24.02.2025
ANLAGE 10a	(5/112/57 ET48 D3 / B25)	8	13.11.2024
ANLAGE 18a	(5/112/57 ET49 V7 / ohne Ring)	8	13.11.2024
ANLAGE 12a	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	8	13.11.2024
SKODA			
ANLAGE 3b	(5/112/57 ET38 D3 / B25)	11	09.12.2021
ANLAGE 19b	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	14	05.06.2025
ANLAGE 7b	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	14	24.02.2025
ANLAGE 15b	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	13	24.02.2025
ANLAGE 10b	(5/112/57 ET48 D3 / B25)	7	27.04.2021
ANLAGE 12b	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	7	27.04.2021
SMART			
ANLAGE 9d	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	3	14.11.2023
ANLAGE 34	(5/108/63,3 ET48 X8 / ohne Ring)	3	13.11.2024
ANLAGE 25	(5/108/63,3 ET48,5 X7 / ohne Ring)	3	30.01.2024
ANLAGE 26	(5/108/63,3 ET48,5 X8 / ohne Ring)	3	06.03.2024
TOYOTA			
ANLAGE 6c	(5/108/65 ET42 PV / ohne Ring)	4	20.07.2022
ANLAGE 23	(5/114,3/60 ET40 TO2 / ohne Ring)	4	14.11.2023
VOLVO			
ANLAGE 5c	(5/108/63,3 ET42 X7 / ohne Ring)	12	24.07.2020
ANLAGE 9c	(5/108/63,3 ET45 X7 / ohne Ring)	12	31.03.2022
ANLAGE 26a	(5/108/63,3 ET48,5 X8 / ohne Ring)	10	06.03.2024
ANLAGE 13a	(5/108/63,3 ET52,5 X7 / ohne Ring)	6	24.07.2020

Nr. : RA-001106-N0-216
 Seite : 9 / 10
 Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Teiletyp : RC34-809

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
VW				
ANLAGE	1a	(5/112/57 ET27 D3 / B25)	13	24.07.2020
ANLAGE	3c	(5/112/57 ET38 D3 / B25)	25	30.01.2024
ANLAGE	19c	(5/112/57 ET40 V7 / ohne Ring)	26	05.06.2025
ANLAGE	7c	(5/112/57 ET43 D3 / B25)	23	24.02.2025
ANLAGE	32	(5/112/57 ET44 V7 / ohne Ring)	23	13.11.2024
ANLAGE	15c	(5/112/57 ET45 V7 / ohne Ring)	22	06.03.2024
ANLAGE	10c	(5/112/57 ET48 D3 / B25)	15	27.04.2021
ANLAGE	12c	(5/112/57 ET50 V7 / ohne Ring)	12	05.06.2025
ANLAGE	20	(5/120/65 ET58 V4 / ohne Ring)	5	05.06.2025

Kombinationen von Radtyp RC34-809 mit Radtyp RC34-859

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
BMW				
ANLAGE	CK1	(5/112/66,5 VA: ET27 RC34-809 / BM1 / ohne Ring HA: ET40 RC34-859 / BM1 / ohne Ring)	9	13.11.2024
FORD				
ANLAGE	CK2b	(5/112/57 VA: ET45 RC34-809 / V7 / ohne Ring HA: ET42 RC34-859 / V7 / ohne Ring)	3	13.11.2024
ANLAGE	CK3	(5/112/57 VA: ET45 RC34-809 / V7 / ohne Ring HA: ET40 RC34-859 / V7 / ohne Ring)	3	13.11.2024
VW				
ANLAGE	CK2a	(5/112/57 VA: ET45 RC34-809 / V7 / ohne Ring HA: ET42 RC34-859 / V7 / ohne Ring)	13	13.11.2024

Kombinationen von Radtyp RC34-809 mit Radtyp RC34-909

		Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
ALFA-ROMEO				
ANLAGE	CL2	(5/110/65 VA: ET33 RC34-809 / O7 / ohne Ring HA: ET34 RC34-909 / O7 / ohne Ring)	6	13.11.2024
MERCEDES				
ANLAGE	CL1	(5/112/66,5 VA: ET32,5 RC34-809 / D12 / ohne Ring HA: ET30 RC34-909 / D12 / ohne Ring)	14	13.11.2024
VOLVO				
ANLAGE	CL4	(5/108/63,3 VA: ET50 RC34-809 / X7 / ohne Ring HA: ET53 RC34-909 / X7 / ohne Ring)	4	13.11.2024
VW				
ANLAGE	CL3	(5/112/57 VA: ET45 RC34-809 / V12 / ohne Ring HA: ET58 RC34-909 / V12 / ohne Ring)	3	13.11.2024

Nr. : RA-001106-N0-216
Seite : 10 / 10
Auftraggeber : Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Teiletyp : RC34-809

Kombinationen von Radtyp RC34-909 mit Radtyp RC34-809

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
AUDI			
ANLAGE LC1	(5/112/57 VA: ET25 RC34-909 / V7 / ohne Ring HA: ET46 RC34-809 / V7 / ohne Ring)	3	13.11.2024

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Durch die Dakks nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt nur für den in der Urkundenanlage D-PL-11109-01-00 aufgeführten Akkreditierungsumfang.
*Benannt als Technischer Dienst
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96*

Geschäftsstelle Essen, den 05.06.2025



Dipl. Ing. Ralf Wolff